

Rys. 2B	
Rys. 2A	

0+953 km

→ Kierunek realizacji inwestycji

Kierunek realizacji inwestycji

UWAGA: światłowód będzie układany od drogi serwisowej do skrzyżowania ul. Lisia/Parcele w istniejącym rurociągu (szczegółowy opis zawarty jest w opz-cie)..

Do pikietażu 1+ 330 km

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Na wykazach są również w terenie urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie, które nie zostały oznaczone podczas wykonywania inwentaryzacji geodezyjnych, lub nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji przed zasypaniem.

wej. maziowiec
m. Podi
dąbki: 1 - Podolizy Sowiłki
członek m. w. zalesia
pobieranie u. Sowiłki
umieszczenie karteł i ogłoszenia pracy geologicznej. 2761-251/2013

GEODETA UPRAWNIENY
Maciej Włocławski
Nr upr. GUG I K 20101

PRACOWNIA U
MPC
05-4

Niniejsza mapa na nośniku elektronicznym została zarejestrowana pod numerem KERG 2781-281/2013 dnia 11.04.2013 r. przez Inspektora Wydziału Geodezji Pania Renatę Ludwiczak.

Oznaczenie i informacja o osłabieniu gruntowym mających wpływ na zagospodarowanie gruntów skalkulowanych w granicach projektowanej inwestycji

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest uwzględniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

LEGENDA
nawierzchnie

- jezdnie
- zjazdy publiczne
- zjazdy indywidualne
- chodnik
- ścieżka rowerowa
- zakłosa autobusowa
- zagospodarowanie zieleni
- droga serwisowa
- utwardzenie terenu kostką betonową

LEGENDA

elementy linii

- linia rozgraniczająca pasy drogowy
- zakres opisanowania

- krętownia 150,00 - krętownię podzi
- krętownia, opornik zanizony
- obrotu 80,00 - 90,00, krętownię chodnika, ścieżki rowerowej
- próg podjeżdżania opaska
- próg podjeżdżania krawężnika sanitarnego
- próg podjeżdżania krawężnika chodnikowego
- próg podjeżdżania ścieżki rowerowej
- próg podjeżdżania pasy gazowej - przebudowa
- próg podjeżdżania ścieżki telefonicznej
- próg podjeżdżania wstępu
- próg podjeżdżania studnia rowinowa 1 1200 i 600
- próg podjeżdżania istniejącego obrotowego
- próg podjeżdżania rowin obrotowego

linia podzi, średnia, drzewa, krawężnik, współzbieżność, istniejący, linia

Wskazówki techniczne opisane są w załączniku dokumentacji, który to granicy pasa drogowego

PREZYDENT MIASTA PŁOCKA
09-400 Płock, Stary Rynek 1
-14-
Niniejsze stanowisko załącznik Nr. 2/112
do decyzji z dnia 19.03.2014
Nr 2/2014
ARM-III Gzuo. 4.1. 2014. KB
Zap. 112
[Signature]

[illegible]